



BOLTEZ

BFGoodrich
Tires

**SLOVENIJA
OFFROAD**

NAKLO 2013

PREDSTAVITEV

Naklo, 2. marec 2013



Gorenjski Glas



OFFROAD PREISKUŠNJA

Offroad preizkušnja je tradicionalna prireditev (od leta 2004 do leta 2007) namenjena ljubiteljem terenskih avtomobilov in atraktivnih voženj in tistim, ki se želijo preizkusiti v offroad tekmovanju. Leta 2008 je bila prireditev zaradi zakonskih omejitev, povezanih z vožnjami v gramoznicah, v zadnjem trenutku odpovedana. S spremembami zakonika je izvedba takšnega dogodka spet mogoča in po štirih letih premora je to peta izvedba prireditve z novim imenom: Slovenija offoad. Offroad je sestavljen iz dveh delov; združuje brezplačen preizkus terenskih zmogljivosti za obiskovalce v enem od terenskih vozil pod strokovnim nadzorom ter športnega dela, kjer se tekmovalci pomerijo v povsem regularni tekmi za državno prvenstvo. Glavni poudarek obeh segmentov je varna vožnja s terenskimi vozili, premagovanje različnih ovir in seveda prikaz dejanskih zmogljivosti terenskih vozil.

Že prvič uspešno

Prireditev smo prvič pripravili leta 2004 na poligonu ob brniškem letališču. Dober odziv prijavljenih voznikov in predvsem veliko število gledalcev, ki so kljub slabemu vremenu uživali v atraktivnih vožnjah, so nas vzpodbudili, da smo prireditev leta 2005 ponovili na isti lokaciji in privabili še več obiskovalcev ter tekmovalnih ekip.

Nova, atraktivnejša lokacija

Od leta 2006 naprej je zaradi potrebe po širitvi prireditvenega prostora postala nova lokacija OFFROADA Gramoznica Bistrica, na lokaciji pred občino Naklo. Gramoznica Bistrica ima dve odlični lastnosti: grajena je v obliki amfiteatra in vsak dan je njena konfiguracija drugačna. To omogoča postavite izrednega razpona različnih ovir in prepek na sami progi, saj tako nastajajo mini jezera, previsi, skoki itd. Prav tako pa je del, namenjen za obiskovalce in preizkuse terenskih vozil, zelo dinamičen in z možnostjo različnih, vedno atraktivnih postavitvev. Možnost prehajanja in ogledovanja obeh aktivnosti je neomejeno in hkrati varno. Gledalci imajo občutek, kot da so v velikem odprtem gledališču na premierni predstavi tehnike in človeške spretnosti.



Obe preizkušnji za državno prvenstvo

Kot rečeno je športni del prireditve razdeljen na dve segmenta, na spretnostni in takoimenovani "hard" del. V letu 2007 sta prvič za državno prvenstvo v offroadu šteli tako spretnostna, kot tudi "hard" preizkušnja. Za razliko od tehnično zelo zahtevnega hard tekmovanja (ki je za ogled posebej atraktiven, a se ga lahko udeležijo le lastniki za ta namen predelanih terenskih vozil) so se številni lastniki terencev spopadli s spretnostno preizkušnjo. Proga je pripravljena tako, da jo zmorejo tudi tisti lastniki terenskih vozil, ki se tekmovanja udeležijo prvič in njihovo vozilo nima popolne opreme za premagovanje brezpotij. Tekmuje se v skladu s Pravilnikom off road zveze Slovenije, kar seveda pomeni da so morali tekmovalci med tekmovanjem uporabljati varnostne čelade in ostale pripomočke, skladno s predpisi omenjenega Pravilnika. Organizator tekmovanja je že vsa leta Off road Klub White Tiger iz Nazarij, vodja tekmovanja je Janez Marolt iz Mozirja.

Spremljajoče aktivnosti

Na prireditvi vsako leto poskrbimo tudi za dodatne atraktivne in spremljajoče aktivnosti, ki motivirajo obiskovalce in tekmovalce. Tako smo organizirali različne predstavitvene aktivnosti 6 kolesnikov, dvig s toplozračnim balonom, ogled novih osebnih vozil na slovenskem tržišču, seveda brez VIP prostora in pogostitve ne gre.

Medijska pokritost Offroada

Z leti se je zanimanje za medijsko pokritost izredno povečalo, saj je dogodek prerasel regijske okvire in se je trdno pozicioniral v slovenski prostor, hkrati pa z mednarodno udeležbo postal tudi prepoznaven v tujini, saj v zadnjih dveh letih gostje prihajajo z Italije, Avstrije in Hrvaške. Za ekskluzivno medijsko pokritost tradicionalno skrbita generalni medijski pokrovitelj RADIO KRANJ –GORENSKI MEGASRČEK, ki s svojimi oglašaji z gosti v živo skozi cel dan spremlja prireditev in predstavlja javnosti glavno komunikacijsko sredstvo in medijski pokrovitelj GORENJSKI GLAS s članki in reportažami v največjem gorenjskem tiskanem mediju. Offroad 2007 je vsebinsko z neposrednimi oglašaji neposredno v program spremljala tudi nacionalna RTV in tako pripravila kar tri direktna oglašanja v živo. Seveda so bili vsi spletni portali polni atraktivnih fotografij, kot tudi strokovne revije, kot osrednja tiskovina pa je za prireditev skrbel Gorenjski Glas.



PROGRAM PRIREDITVE ZA LETO 2013 (2. marec 2013)

TEKMOVALNI DEL

7.30-8.30

Prijave za tekmovalce Skupinska vožnja po progi

9.00 9.30

Start spretnostne preizkušnje

14.00

Zaključek tekmovanj

15.00

Razglasitev rezultatov in podelitev priznanj

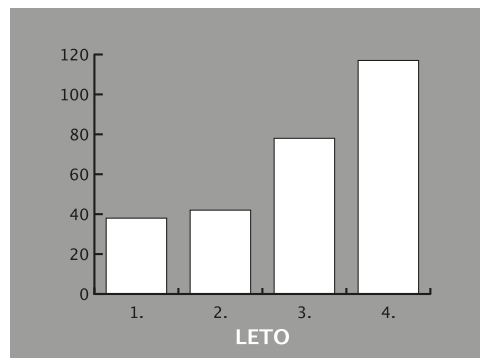
PREISKUŠNJE S TERENSKIMI VOZILI ZA OBISKOVALCE

9.00 - 15.00

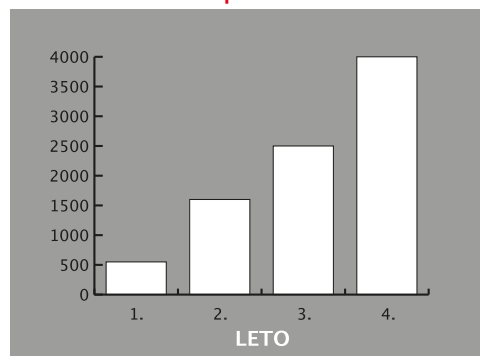
SPREMLJAJOČE AKTIVNOSTI

- predstavitev novih osebnih vozil na slovenskem avtomobilskem trgu,
- dvigi z baloni,
- predstavitve novih terenskih vozil
- zabavni program z glasbo.

Število tekmovalcev



Število obiskovalcev prireditve





VTISI S FORUMOV 2007

Vse pohvale organizatorju!!! Super je blo! Zanimiva proga, izjemno nizka startnina, dobra družba, lepo vreme, dobre plskavice...

zelo lepa jama, materjal, in pa razgled nad dogajanjem skratka pohvale organizatorju in pa veliki udeležbi tekmovalcev.

HARD JE ZAKON

Tudi jaz cestitam organizatorju (Marolt & Boltez) za imenitno prireditev, lepo progo, dobro hrano ter pijaco. Upam, da je kaksna fotka tudi moje toyote v "akciji". Ob tem me pa se zanima kaj je piclo na koncu brzince tistega frajerja z tistim antikristom od avta, da je narobe zapeljal v krog, da sta se potem feroza in on rahlo zaletela, zanima me cisto iz radovednosti. A se je vsaj opravicil??

Lp, Jure

Bil na tekmi in tudi vozil ,sem pa izredno zadovoljen z org. saj manjka takih in drugacnih dogodkov Svaka vam cast organizatorji

4x4 na kubik

Thanks for this beautiful day!! We had not seen ever so many cars with a meeting! Thanks at Janec for the three good sections in the hard core valuation. We come surely again a quantity fun made and the spectators were simply unbelievable. Loves castings from Kaernten more der5er (that did not go!!!!)

Cj5 5,9 L V8 Dana 44 vo+hi 2xSperre Hubraum ist Geil

Več si lahko preberete na spletu.



MEDIJI O OFFROAD-u 2007

SiOL 13.3.2007, 11:58

Boltez offroad 2007

Kranjsko podjetje Boltez je že vrsto let razpoznavno skozi različne terenske in sploh prometnovarnostne vsebine. Seveda, saj se ukvarjajo z gumami, cestnimi in terenskimi, le-te pa predstavljajo prvi oziroma osnovni stik s podlago. Minulo soboto so v gramoznici Bistrica že četrtič pripravili prireditev Boltez BF Goodrich off road.

Sončna sobota in dve množici

Organizator je za svojo terensko prireditev izbral sončno soboto, ki je privabila veliko število obiskovalcev. Razlog zato ni bil samo v Gorenjcem naklonjenem brezplačnem ogledu dogodka, pač pa v dejstvu, da so bile že prve tri prireditve izredno zanimive. Tudi udeležba tekmovalcev je bila rekordna, preko sto jih je bilo prijavljenih, mednarodna udeležba pa potrjuje širši sloves te prireditve.

Preizkušnja za vse terence

Soft preizkušnja je obsegala dve vožnji, ki sta najhitrejšim vzeli približno po minuto časa. No, kakor komu. Nekateri so potrebovali precej več, pa še potem jih je bilo treba reševati z vleko. Lahko tudi rečemo, da bi se prireditev časovno iztekla bolj ugodno, če ne bi posamezni tekmovalci precenili svoje sposobnosti. Tako sta se na primer dva voznika iz sosednje države najprej vrinila na štart mimo vrste, potem sta se pa na stezi prevrnila na bok. S tem sta povzročila zastoje, sicer pa potrdila dejstvo, da nestrpnost in hitrost v prometu vodita do nezgode.

Hard ni za vsakogar

Ne glede na to, da je organizator poskrbel za atraktivno vleko vozil preko več kot stodontnih naklonov, je bil hard namenjen samo posebej pripravljenim vozilom. Običajna terenska vozila namreč nekaterih pasti na stezi ne bi mogla prevoziti. Tudi podatki o zmoglosti 70-centimetrskega bređenja po vodi ne bi bili zadostni, ker blatnih preprek niso zmogla niti pretirano privzdignjena vozila. Zato pa je bilo različnih zanimivosti na pretek. Na primer odtrgana kolesa, "potapljanje" reševalnega osebja v blato zaradi namestitve vlečne vrvi na ustrezno mesto vozila, popolna nerazpoznavnost terenskih vozil, ne samo po barvi ampak celo glede znamke...



Občutki sovoznika

Hitrostno soft preizkušnjo sem spremljal v živo na sovozniškem sedežu v frelanderju, poleg Marjana Cukrova iz Kluba Land Rover Slovenija. Tako lahko poročam iz prve roke: preizkušnjo je lahko na normalen način, brez hitrostnih ambicij, prevozilo vsako običajno pripravljeno terensko vozilo (na primer subaru forester). Za hitrostno premagovanje ovir pa je bilo potrebno opremiti vozilo s posebnimi vzmetmi in blažilniki. To je, kar se vozil tiče. Vendar je že pri umirjenem premagovanju ovir odigralo odločilno vlogo upoštevanje pravil terenske vožnje, predvsem trdno držanje volanskega obroča in določena previdnost pri prečenju vodne ovire. Pri hitrostnem naskoku ovir pa je bilo potrebno tudi ustrezno tekmovalno znanje. Primera, ko je vozniku izpulilo volan z rok in prepozno odzemanje volana pri prekrmarjenju sta se končala s prevračanjem, besno zaganjanje v blatno brozgo pa je nekaterim terencem zalilo sapnik.

Pomen terenskega izživljanja

Okoljevarstvene zahteve nam preprečujejo, da bi se lahko po mili volji naužili terenskih opojnosti. Z motornimi vozili moramo vedno bolj pazljivo izbirati površine za izlete, za svoje lastno izpopolnjevanje in sploh za kakršnokoli terensko sproščanje. Skoraj nam ne ostane več kaj drugega, kot so posebej zaprti poligoni oziroma prireditve na njih. Tu res lahko preizkusimo svoje vozilo, svoje znanje pa lahko preverimo in izpopolnimo. Torej lahko podjetju Boltez čestitamo in z zanimanjem pričakujemo naslednji terenski dogodek.



BODITE Z NAMI NA OFFROADU 2013

Spoštovani,

Na tradicionalni 6. prireditvi SLOVENIJA OFFROAD 2013 bomo veseli tudi vaše družbe. Dosedanje izkušnje in rezultati na zadnjih 4 prireditvah, kažejo na izredno zanimanje širše javnosti za tovrstna dogajanja. Iz začetnih skoraj 1000 obiskovalcev, je danes pred nami že več tisoč glava množica ljudi s celotne Slovenije, ki uživa v brezplačni predstavi na dveh nivojih, bodisi na športnem delu, kjer se merijo domači in tuji tekmovalci ali na preizkusni vožnji s terenskimi vozili pod budnim očesom inštruktorjev, kjer obiskovalci nabirajo pomembne izkušnje.

V vsakem primeru celodnevno dogajanje poskrbi, da bodo vaše poslovne poteze med širšo množico še bolj prepoznavne. Poleg prisotnosti na sami prireditvi, je v projekt vključeno tudi medijsko pojavljanje v predhodnih oglasnih sporočilih in napovednikih.

Veseli bomo vaše družbe na 6.,
tradicionalnem SLOVENIJA OFFROADU 2013!



PREDSTAVITVENA PUBLIKACIJA SLOVENIJA OFFROAD 2013

Organizator: Boltez d.o.o. (www.boltez.si)
Soorganizator: Občina Naklo
Generalni medijski pokrovitelj: Radio Kranj d.o.o.
Medijski pokrovitelj: Gorenjski Glas d.o.o.
Besedilo: Matjaž Gregorič
Fotografije: Zet A. Jones
Oblikovanje: Jaka Verbič - www.verbic.net

Januar 2013