

**BOLTEZ**

**BF Goodrich**  
Tires

**SLOVENIJA**  
*offroad*  
NAKLO 2012

# ***PREDSTAVITEV***

***Naklo, 10. marec 2012***



**Gorenjski Glas**

## OFFROAD PREISKUŠNJA

Offroad preizkušnja je tradicionalna prireditev (od leta 2004 do leta 2007) namenjena ljubiteljem terenskih avtomobilov in atraktivnih voženj in tistim, ki se želijo preizkusiti v offroad tekmovanju. Leta 2008 je bila prireditev zaradi zakonskih omejitev, povezanih z vožnjami v gramoznicah, v zadnjem trenutku odpovedana. S spremembami zakonika je izvedba takšnega dogodka spet mogoča in po štirih letih premora je to peta izvedba prireditve z novim imenom: Slovenija offoad. Offroad je sestavljen iz dveh delov; združuje brezplačen preizkus terenskih zmogljivosti za obiskovalce v enem od terenskih vozil pod strokovnim nadzorom ter športnega dela, kjer se tekmovalci pomerijo v povsem regularni tekmi za državno prvenstvo. Glavni poudarek obeh segmentov je varna vožnja s terenskimi vozili, premagovanje različnih ovir in seveda prikaz dejanskih zmogljivosti terenskih vozil.

### Že prvič uspešno

Prireditev smo prvič pripravili leta 2004 na poligonu ob brniškem letališču. Dober odziv prijavljenih voznikov in predvsem veliko število gledalcev, ki so kljub slabemu vremenu uživali v atraktivnih vožnjah, so nas vzpodbudili, da smo prireditev leta 2005 ponovili na isti lokaciji in privabili še več obiskovalcev ter tekmovalnih ekip.

### Nova, atraktivnejša lokacija

Od leta 2006 naprej je zaradi potrebe po širitvi prireditvenega prostora postala nova lokacija OFFROADA Gramoznica Bistrica, na lokaciji pred občino Naklo. Gramoznica Bistrica ima dve odlični lastnosti: grajena je v obliki amfiteatra in vsak dan je njena konfiguracija drugačna. To omogoča postavitev izrednega razpona različnih ovir in prepek na sami progi, saj tako nastajajo mini jezera, previsi, skoki itd. Prav tako pa je del, namenjen za obiskovalce in preizkuse terenskih vozil, zelo dinamičen in z možnostjo različnih, vedno atraktivnih postavitvev. Možnost prehajanja in ogledovanja obeh aktivnosti je neomejeno in





hkrati varno. Gledalci imajo občutek, kot da so v velikem odprtem gledališču na premierni predstavi tehnike in človeške spretnosti.

### **Obe preizkušnji za državno prvenstvo**

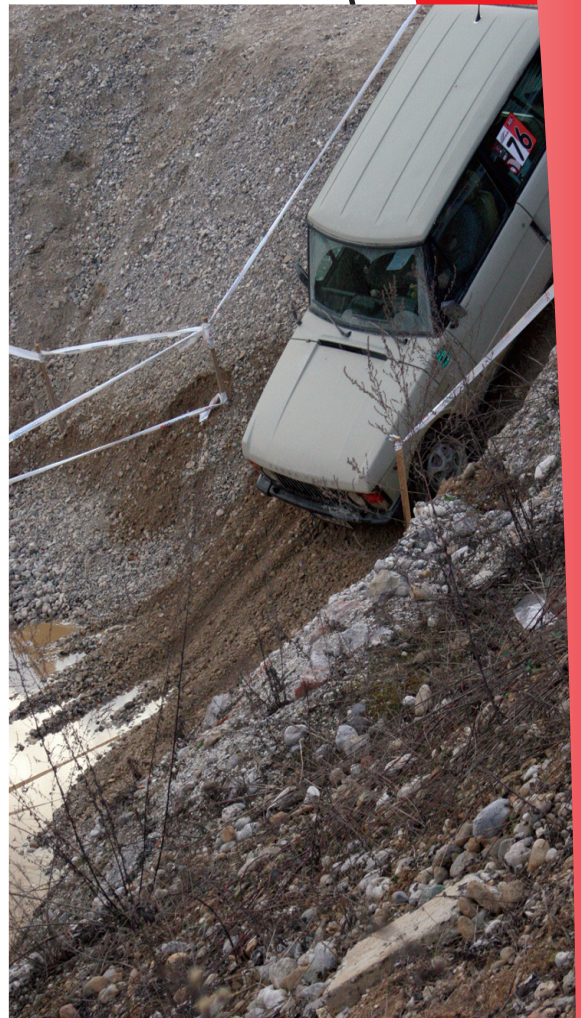
Kot rečeno je športni del prireditve razdeljen na dve segmenta, na spretnostni in takoimenovani "hard" del. V letu 2007 sta prvič za državno prvenstvo v offroadu šteli tako spretnostna, kot tudi "hard" preizkušnja. Za razliko od tehnično zelo zahtevnega hard tekmovanja (ki je za ogled posebej atraktiven, a se ga lahko udeležijo le lastniki za ta namen predelanih terenskih vozil) so se številni lastniki terencev spopadli s spretnostno preizkušnjo. Proga je pripravljena tako, da jo zmorejo tudi tisti lastniki terenskih vozil, ki se tekmovanja udeležijo prvič in njihovo vozilo nima popolne opreme za premagovanje brezpotij. Tekmuje se v skladu s Pravilnikom off road zveze Slovenije, kar seveda pomeni da so morali tekmovalci med tekmovanjem uporabljati varnostne čelade in ostale pripomočke, skladno s predpisi omenjenega Pravilnika. Organizator tekmovanja je že vsa leta Off road klub White Tiger iz Nazarij, vodja tekmovanja je Janez Marolt iz Mozirja.

### **Spremljajoče aktivnosti**

Na prireditvi vsako leto poskrbimo tudi za dodatne atraktivne in spremljajoče aktivnosti, ki motivirajo obiskovalce in tekmovalce. Tako smo organizirali različne predstavitvene aktivnosti 6 kolesnikov, dvig s toplozračnim balonom, ogled novih osebnih vozil na slovenskem tržišču, seveda brez VIP prostora in pogostitve ne gre.

### **Medijska pokritost Offroada**

Z leti se je zanimanje za medijsko pokrivanje izredno povečalo, saj je dogodek prerasel regijske okvire in se je trdno pozicioniral v slovenski prostor, hkrati pa z mednarodno udeležbo postal tudi prepoznaven v tujini, saj v zadnjih dveh letih gostje prihajajo z Italije, Avstrije in Hrvaške. Za ekskluzivno medijsko pokri-



tost tradicionalno skrbita generalni medijski pokrovitelj RADIO KRANJ –GORENSKI MEGASRČEK, ki s svojimi oglašnji z gosti v živo skozi cel dan spremlja prireditve in predstavlja javnosti glavno komunikacijsko sredstvo in medijski pokrovitelj GORENJSKI GLAS s članki in reportažami v največjem gorenjskem tiskanem mediju. Offroad 2007 je vsebinsko z neposrednimi oglašnji neposredno v program spremljala tudi nacionalna RTV in tako pripravila kar tri direktna oglašnja v živo. Seveda so bili vsi spletni portali polni atraktivnih fotografij, kot tudi strokovne revije, kot osrednja tiskovina pa je za prireditve skrbel Gorenjski Glas.

**PROGRAM PRIREDITVE  
ZA LETO 2012 (10. marec 2012)**

**TEKMOVALNI DEL**

7.30-8.30

Prijave za tekmovalce Skupinska vožnja po progi

9.00 9.30

Start spretnostne in hard preizkušnje (na vseh progah hkrati)

14.00

Zaključek tekmovanj

15.00

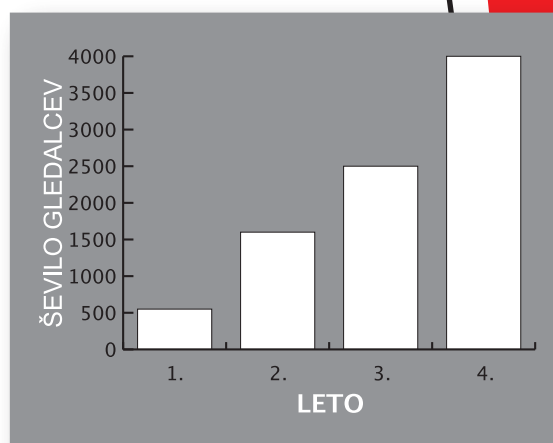
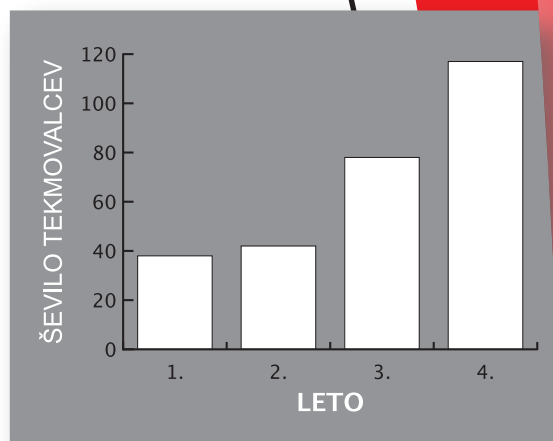
Razglasitev rezultatov in podelitev priznanj

**PREISKUŠNJE S TERENSKIMI VOZILI ZA  
OBISKOVALCE**

9.00 - 15.00

**SPREMLJAJOČE AKTIVNOSTI**

- predstavitev novih osebnih vozil na slovenskem avtomobilskem trgu,
- predstavitev aktivnosti Slovenske vojske in njihovih tehničnih kapacitet,
- dvigi z baloni,
- predstavitev novih terenskih vozil
- zabavni program z glasbo.





## VTISI S FORUMOV 2007

-----  
Vse pohvale organizatorju!!! Super je blo!  
Zanimiva proga, izjemno nizka startnina,  
dobra družba, lepo vreme, dobre ple-  
skavice...

-----  
zelo lepa jama, materjal, in pa razgled nad  
do- gajanjem skratka pohvale organiza-  
torju in pa veliki udeležbi tekmovalcev.

### HARD JE ZAKON

-----  
Tudi jaz čestitam organizatorju (Marolt &  
Bol- tez) za imenitno prireditev, lepo  
progo, dobro hrano ter pijaco. Upam, da je  
kaksna fotka tudi moje toyote v "akciji". Ob  
tem me pa se zanima kaj je piclo na koncu  
brzinca tistega frajerja z tistim antikristom  
od avta, da je narobe zapeljal v krog, da sta  
se potem feroza in on rahlo zaletela,  
zanima me čisto iz radovednosti. A se je  
vsaj opravičil??

Lp, Jure

-----  
Bil na tekmi in tudi vozil ,sem pa izredno  
zadovoljen z org. saj manjka takih in  
drugacnih dogodkov Svaka vam cast  
organizatorji

### 4x4 na kubik

-----  
Thanks for this beautiful day!! We had not  
seen ever so many cars with a meeting!  
Thanks at Janec for the three good  
sections in the hard core valuation. We  
come surely again a quantity fun made  
and the spectators were simply unbeliev-  
able. Loves castings from Kaernten more  
der5er (that did not go!!!! )

-----  
Cj5 5,9 L V8 Dana 44 vo+hi 2xSperr  
Hubraum ist Geil

-----  
Več si lahko preberete na spletu.





SiOL

13.3.2007, 11:58 Boltez offroad 2007

Kranjsko podjetje Boltez je že vrsto let razpoznavno skozi različne terenske in sploh prometovarnostne vsebine. Seveda, saj se ukvarjajo z gumami, cestnimi in terenskimi, le-te pa predstavljajo prvi oziroma osnovni stik s podlago. Minulo soboto so v gramoznici Bistrica že četrtič pripravili prireditev Boltez BF Goodrich off road.

### Sončna sobota in dve množici

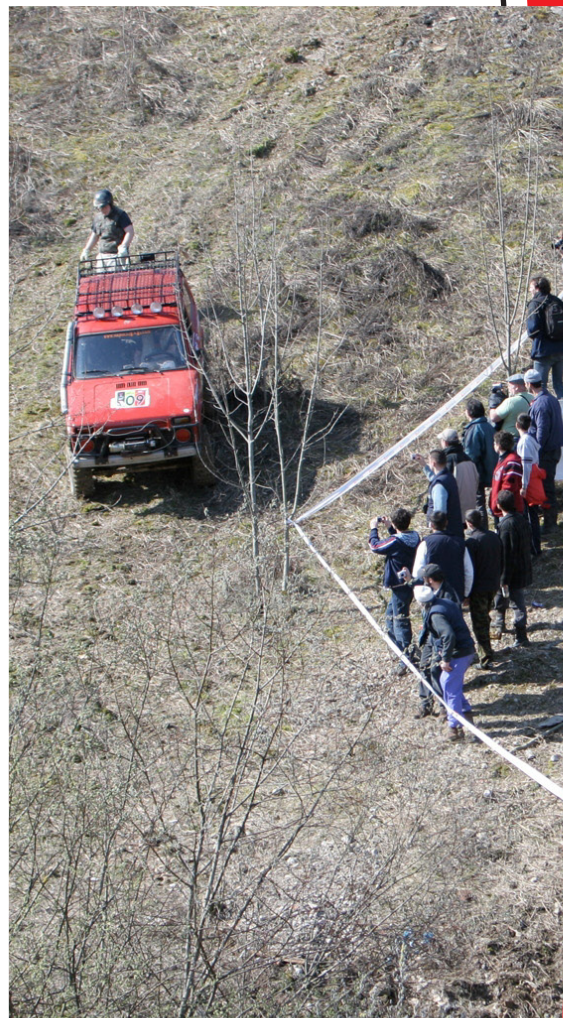
Organizator je za svojo terensko prireditev izbral sončno soboto, ki je privabila veliko število obiskovalcev. Razlog zato ni bil samo v Gorenjem naklonjenem brezplačnem ogledu dogodka, pač pa v dejstvu, da so bile že prve tri prireditve izredno zanimive. Tudi udeležba tekmovalcev je bila rekordna, preko sto jih je bilo prijavljenih, mednarodna udeležba pa potrjuje širši sloves te prireditve.

### Soft in hard

Letošnji lažji del preizkušnje, imenovan soft, so organizatorji malce začinili. To pot ni šlo samo za premagovanje ovir, pač pa za spretnostno vožnjo, na kateri so tudi merili čas. Tako smo morali udeleženci po novem uporabljati zaščitne čelade. In res se je izkazalo, da je to prav prišlo nekaterim dirkaško razgretim glavam.

### Preizkušnja za vse terence

Soft preizkušnja je obsegala dve vožnji, ki sta najhitrejšim vzeli približno po minuto časa. No, kakor komu. Nekateri so potrebovali precej več, pa še potem jih je bilo treba reševati z vleko. Lahko tudi rečemo, da bi se prireditev časovno iztekla bolj ugodno, če ne bi posamezni tekmovalci precenili svoje sposobnosti. Tako sta se na primer dva voznika iz sosednje države najprej vrinila na štart mimo vrste, potem sta se pa na stezi prevrnila na bok. S tem sta povzročila zastoj, sicer pa potrdila dejstvo, da nestrpnost in hitrost v prometu





vodita do nezgode.

### Hard ni za vsakogar

Ne glede na to, da je organizator poskrbel za atraktivno vleko vozil preko več kot stoodstotnih naklonov, je bil hard namenjen samo posebej pripravljenim vozilom. Običajna terenska vozila namreč nekaterih pasti na stezi ne bi mogla prevoziti. Tudi podatki o zmožnosti 70-centimetrskega bređenja po vodi ne bi bili zadostni, ker blatnih preprek niso zmogla niti pretirano privzdignjena vozila. Zato pa je bilo različnih zanimivosti na pretek. Na primer odtrgana kolesa, "potapljanje" reševalnega osebja v blato zaradi namestitve vlečne vrvi na ustrezno mesto vozila, popolna nerazpoznavnost terenskih vozil, ne samo po barvi ampak celo glede znamke...

### Občutki sovoznika

Hitrostno soft preizkušnjo sem spremljal v živo na sovozniškem sedežu v frelanderju, poleg Marjana Cukrova iz Kluba Land Rover Slovenija. Tako lahko poročam iz prve roke: preizkušnjo je lahko na normalen način, brez hitrostnih ambicij, prevozilo vsako običajno pripravljeno terensko vozilo (na primer subaru forester). Za hitrostno premagovanje ovir pa je bilo potrebno opremiti vozilo s posebnimi vzmetmi in blažilniki. To je, kar se vozil tiče. Vendar je že pri umirjenem premagovanju ovir odigralo odločilno vlogo upoštevanje pravil terenske vožnje, predvsem trdno držanje volanskega obroča in določena previdnost pri prečenju vodne ovire. Pri hitrostnem naskoku ovir pa je bilo potrebno tudi ustrezno tekmovalno znanje. Primera, ko je vozniku izpulilo volan z rok in prepozno odvzemanje volana pri prekrmarjenju sta se končala s prevračanjem, besno zaganjanje v blatno brozgo pa je nekaterim terencem zalilo sapnik.





## Pomen terenskega izživljanja

Okoljevarstvene zahteve nam preprečujejo, da bi se lahko po mili volji naužili terenskih opojnosti. Z motornimi vozili moramo vedno bolj pazljivo izbirati površine za izlete, za svoje lastno izpopolnjevanje in sploh za kakršnokoli terensko sproščanje. Skoraj nam ne ostane več kaj drugega, kot so posebej zaprti poligoni oziroma prireditve na njih. Tu res lahko preizkusimo svoje vozilo, svoje znanje pa lahko preverimo in izpopolnimo. Torej lahko podjetju Boltez čestitamo in z zanimanjem pričakujemo naslednji terenski dogodek.





## **BODITE Z NAMI NA OFFROADU 2012**

Spoštovani,

Na tradicionalni 5 prireditvi OFFROAD 2012 bomo veseli tudi vaše družbe. Doseganje izkušnje in rezultati na zadnjih 4 prireditvah, kažejo na izredno zanimanje širše javnosti za tovrstna dogajanja. Iz začetnih skoraj 1000 obiskovalcev, je danes pred nami že več tisoč glava množica ljudi s celotne Slovenije, ki uživa v brezplačni predstavi na dveh nivojih, bodisi na športnem delu, kjer se merijo domači in tuji tekmovalci ali na preizkusni vožnji s terenskimi vozili pod budnim očesom inštruktorjev, kjer obiskovalci nabirajo pomembne izkušnje.

V vsakem primeru celodnevno dogajanje poskrbi, da bodo vaše poslovne poteze med širšo množico še bolj prepoznavne. Poleg prisotnosti na sami prireditvi, je v projekt vključeno tudi medijsko pojavljanje v predhodnih oglasnih sporočilih in napovednikih.

Veseli bomo vaše družbe na 5., tradicionalnem OFFROADU 2012!



### PREDSTAVITVENA PUBLIKACIJA OFFROAD 2012

Organizator: Boltez d.o.o. ([www.boltez.si](http://www.boltez.si))  
Soorganizator: Občina Naklo  
Generalni medijski pokrovitelj: Radio Kranj d.o.o.  
Medijski pokrovitelj: Gorenjski Glas d.o.o.  
Besedilo: Matjaž Gregorič  
Fotografije: Ciril Komotar, Marjan Rekar  
Oblikovanje: Jaka Verbič ([www.verbic.net](http://www.verbic.net))

Januar 2012